

Streckendaten

Gessertshausen – Türkheim (Bay) Bahnhof

Streckenlänge in km	42,7 ⁽¹⁾
Streckengleise	Eingleisig
Spurweite	Normalspur
Elektrifizierung	Nein ⁽²⁾
max. zulässige Achslast in Tonnen	20
max. zulässige Meterlast in Tonnen	6,4
max. zulässige Zuglänge incl. Tfz bei Güterzüge in Meter	360, ab Fischach 200
max. zulässige Zuglänge incl. Tfz bei Personenzügen in Meter	gemäß Angaben zum Betriebsstellenbuch
max. Streckenneigung in Promille	11,0
max. zulässige Geschwindigkeit	60 km/h
geltendes betriebliches Regelwerk	Fahrdienstvorschrift 408 und Zusätze ⁽³⁾
Sitz des Fahrdienstleiter	Bf Gessertshausen – Bkm 0,4 Bkm 0,4 – Markt Wald Ettringen - Türkheim
Besonderheiten	BZ München Bf Fischach Bf Türkheim (Bay) Bahnhof ⁽⁴⁾ Sperrung des Abschnitts Markt Wald (Bkm 27,4) – Ettringen (Bkm 33,0) wg Unbefahrbarkeit
Signaltechnische Ausrüstung	Einfahrtsignale Gessertshausen und Türkheim mit Ne2 und PZB
technisch gesicherte Bahnübergänge	zugbedient handbedient
Kommunikationssysteme	teilweise mit Halbschranken und HET im Mittelneufnach GSM-R bis Bkm 8,0 P-GSM Gesamtstrecke
Streckenöffnungszeiten Gessertshausen – Markt Wald	Mo – Fr 06:00 – 20:00 Uhr
Streckenöffnungszeiten Ettringen – Türkheim (Bay) Bf	Mo – Fr 04:40 – 00:50 Uhr Sa + So 05:00 – 00:50 Uhr
Übergang zu Strecken anderer Betreiber, hier DB Netz AG	Bkm 0,4 im Bf Gessertshausen Bkm 41,8 am Esig Türkheim

- (1) = zur Bahnbetriebsgesellschaft Stauden gehörend von Bkm 0,4 bis Bkm 41,8
(2) = die Bahnhöfe Gessertshausen und Türkheim (Bay) Bahnhof sind elektrifiziert
(3) = „Angaben für das Streckenbuch (Strebu) und Betriebsstellenbuch (Bebu)“
(4) = der Streckenabschnitt Ettringen – Türkheim (Bay) Bahnhof wird vom Fdl Türkheim (DB Netz AG) bedient